

関門航路〔南東水道地区〕潜水探査及び浚渫工事のお知らせ

次のとおり、関門航路[南東水道地区]の潜水探査及び浚渫工事を実施しますので、付近海域の航行船舶は、十分な注意と作業へのご協力をお願い致します。

1. 工事作業期間について(気象等の影響により若干変わる事があります。)

地 区 名	種 別	作業船種	隻 数	区 分	予 定 期 間	作業時間	警戒船
南東水道地区	潜水探査	潜水土船	16隻 (最大)	19工区	R7.6中旬～R7.9中旬	日の出 ～日没	4隻
	浚渫船	ドラグクッション 式浚渫船	1隻	19工区	R7.10上旬～R8.1中旬	昼・夜	－

※お知らせは、関門航路事務所ホームページでダウンロードできます。

(<https://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon/>)

2. 工事作業の場所……………南東水道地区(図-1 参照)

3. 工事作業の概要及び安全対策

3-1 潜水探查

- 1) 潜水士船は最大16隻を航路に平行になるように配置します。(図-2参照)
- 2) 潜水士船1隻に1名の潜水士を投入します。
- 3) 潜水士船には、国際信号旗「A旗」を示す信号板を揚げ、潜水探査中であることを明示します。(図-3参照)
- 4) 潜水探査作業中は、警戒の標識(緑、黄、緑の吹き流し)を揚げた警戒船4隻(内1隻は国際VHF無線を装備したもの)を配置します。(図-2、4参照)
- 5) 潜水作業中は、作業区域の四隅及び長さ方向が300mを超える場合は中間に俵ブイを配置します。(図-2、5参照)
- 6) 航路中心線から北側で潜水探査を行っているとき、1万GT以上の西航船がある場合は航路外に退避します。また、航路中心線から南側で潜水探査を行う場合、1万GT以上の東航船がある場合は航路外に退避します。なお、退避の際は俵ブイも撤去します。
- 7) 現地の天候により危険と判断した場合は作業を中止します。
(視界2,000m未満、波高0.7m以上、風速10.0m/sec以上、津波注意報・警報発表時)

3-2 浚渫工事

- 1) 国産ドラグサクシオン式浚渫船『海翔丸』にて、航路に平行に浚渫工事を実施します。
(図－6、7 参照)
- 2) 浚渫船には、海上衝突予防法の規定による灯火及び形象物を揚げ、浚渫工事中であることを明示します。(図－8 参照)

4. 情報の提供

作業情報は、下記で取り扱っています。

〈九州地方整備局 関門航路事務所〉

潛水探查關係：建設管理官室

TEL 093-512-8098

浚渫工事關係：海洋環境・防災課

TEL 093-512-8099

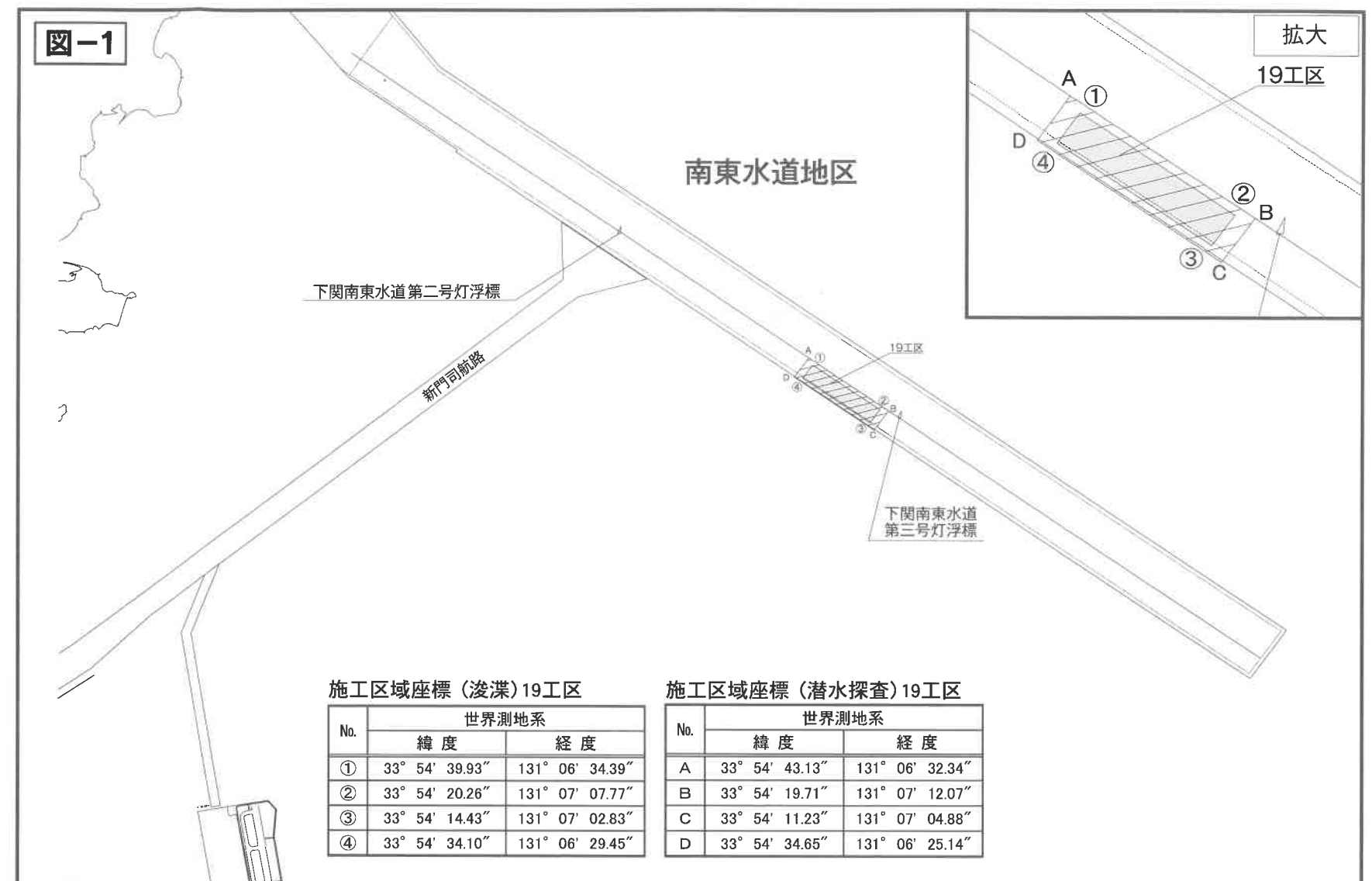


圖-2 潜水探查作業船配置図

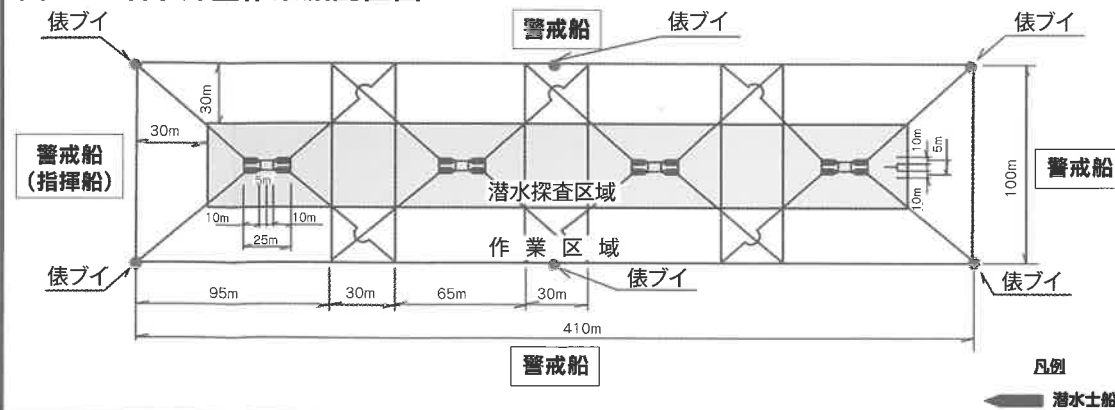


図-6 浚渫船「海翔丸」の作業状況平面図

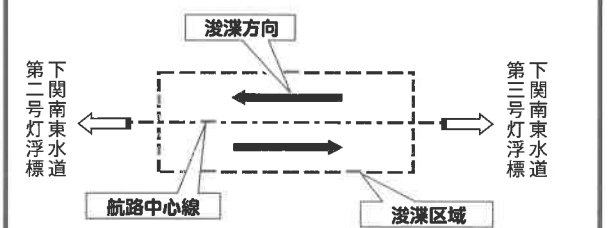


図-7 浚渫船「海翔丸」の作業状況側面図

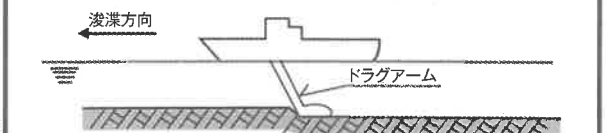


図-3 潜水土船の標識

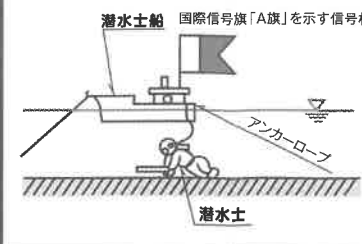


図-4 警戒船の標識

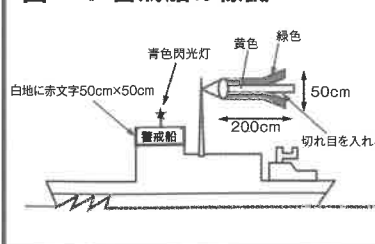


図-5 俵ブイ詳細図

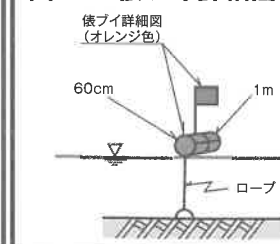


図-8 浚渫船「海翔丸」の灯火及び形象物

