

# 愛知県沖浮体式洋上風力実証事業における風況・気象海象観測のお知らせ

## 【船舶GPSへの海域占用範囲の緯度経度登録のお願い】

この度、下記計画で愛知県沖において風況・気象海象観測を実施するため、フローティングライダーシステム（以下、「FLS」）を2基設置いたします。つきましては、付近を航行される船舶は、安全航行にご協力くださるようお願いいたします。また、お手数ですが**各船舶のGPSにFLS設置に伴う海域占用範囲の緯度経度(4.設置物の占用範囲の座標)をご登録**いただきますよう、重ねてお願いいたします。

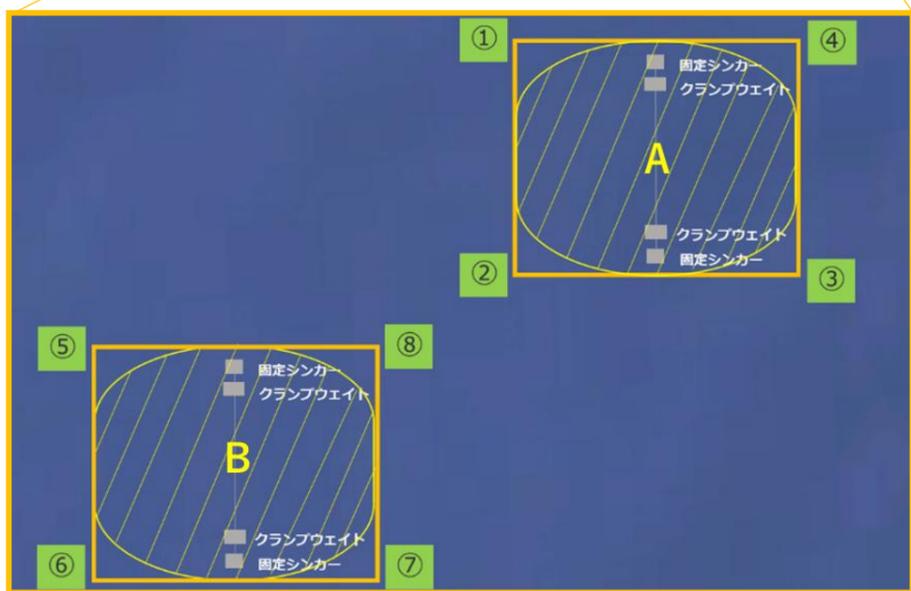
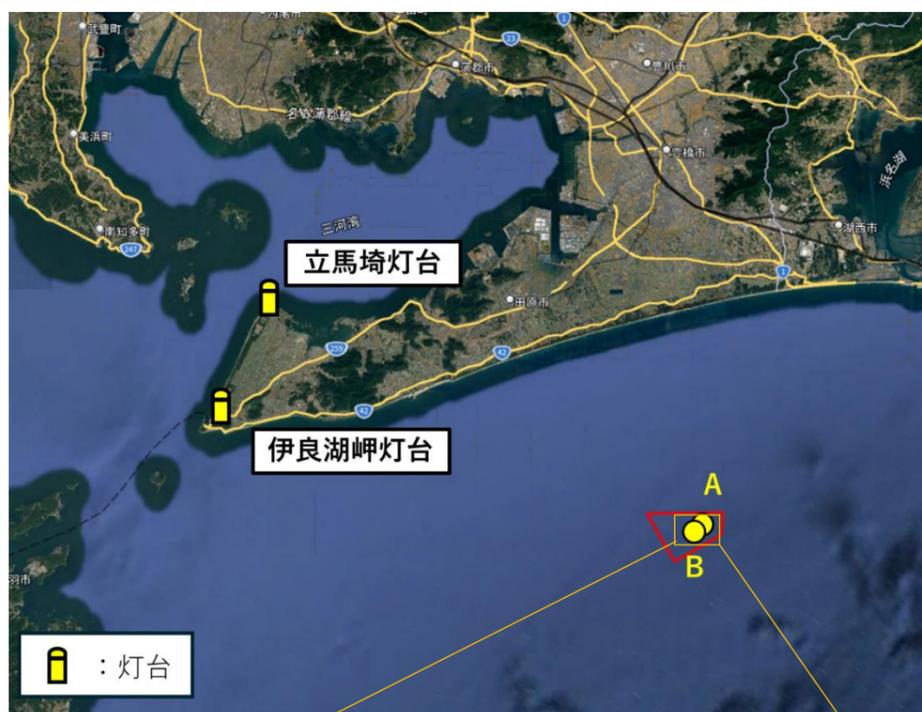
### 1. 調査期間（設置～観測～撤去の期間）

**2026年4月下旬～2027年5月下旬（予定）**

※現状の予定であり、調査状況や海象条件等により変更となる場合があります。

### 2. 調査地点

FLSの調査地点および波等で可動することによるFLS占用範囲を以下に示します。



図－1. 調査地点および FLS 占用想定範囲

### 3. 調査地点の座標

〈世界測地系〉

	緯度	経度
A	34°30'45.32"N	137°25'14.83"E
B	34°30'37.48"N	137°25'04.90"E

〈日本測地系〉

	緯度	経度
A	34°30'33.40"N	137°25'25.59"E
B	34°30'25.56"N	137°25'15.66"E

注) 表中の A、B の位置は図－1 を参照願います。

### 4. 設置物の占用範囲の座標

〈世界測地系〉

	緯度	経度
①	34°30'47.89"N	137°25'11.18"E
②	34°30'42.90"N	137°25'11.03"E
③	34°30'42.75"N	137°25'18.48"E
④	34°30'47.74"N	137°25'18.62"E
⑤	34°30'40.06"N	137°25'01.25"E
⑥	34°30'35.06"N	137°25'01.10"E
⑦	34°30'34.91"N	137°25'08.55"E
⑧	34°30'39.91"N	137°25'08.69"E

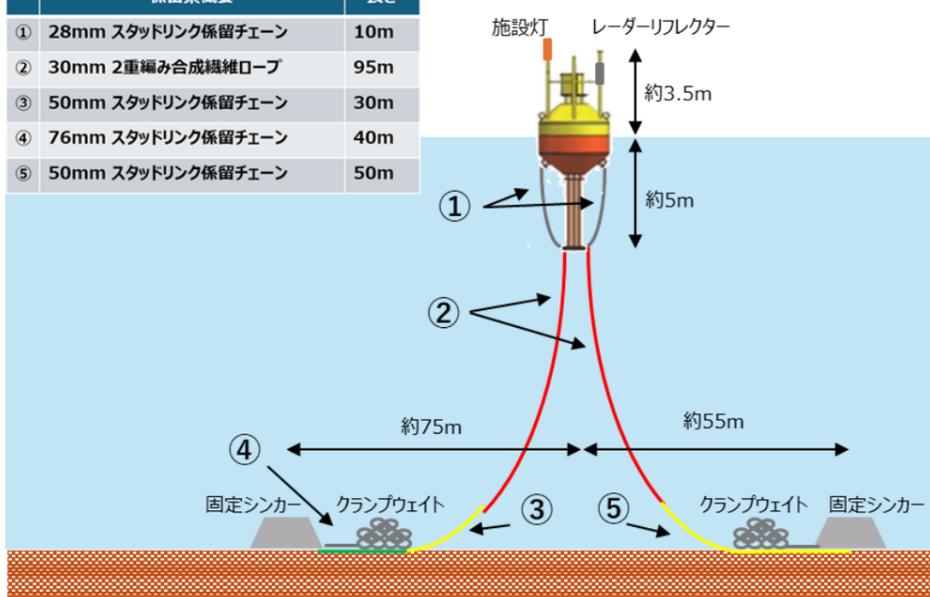
〈日本測地系〉

	緯度	経度
①	34°30'35.97"N	137°25'21.94"E
②	34°30'30.98"N	137°25'21.79"E
③	34°30'30.83"N	137°25'29.24"E
④	34°30'35.82"N	137°25'29.38"E
⑤	34°30'28.14"N	137°25'12.01"E
⑥	34°30'23.14"N	137°25'11.86"E
⑦	34°30'22.99"N	137°25'19.31"E
⑧	34°30'27.99"N	137°25'19.45"E

注) 表中の①～⑧の位置は図－1を参照願います。

### 5. FLS の概要

	係留索概要	長さ
①	28mm スタッドリンク係留チェーン	10m
②	30mm 2重編み合成繊維ロープ	95m
③	50mm スタッドリンク係留チェーン	30m
④	76mm スタッドリンク係留チェーン	40m
⑤	50mm スタッドリンク係留チェーン	50m



図－2. FLS 概要図

### 6. 安全対策

- 水路通報、海の安全情報等により FLS の設置を周知します。
- FLS の色は視認性を高めるため「黄色」とし、**夜間は燈火を使用**します。
- **FLS に AIS(船舶自動識別装置)およびレーダーリフレクターを搭載**します。

表－1. FLS 搭載の安全装備仕様

設備名称	仕様	
航路標識用 AIS	ゼニライトブイ製「Akari-3S」	
レーダーリフレクター	トーテックス社「T-RF08-C245-12 型」 (JCI 新技術基準に適合)	
施設灯	灯ろう	ZL-LSW160D-W-1 型 (160mm フレネルレンズ使用)
	光源	LED
	灯色	白色
	灯質	Mo(U)W8s (モールス符号白光毎 8 秒に U)
	点滅器	全電子式点滅器 FBJ 型 (P.D.日光弁付)
実効光度	30 cd (定格電圧時、保守率 0.77 含む)	
光達距離	3.5 海里 (実効光度時、大気透過度 T=0.74)	

本調査に関するお問い合わせについて  
一般財団法人日本気象協会

松田・大西・南  
松田

TEL:03-5958-8152  
TEL:070-1482-1394