

愛知県沖浮体式洋上風力実証事業における風況・気象海象観測機器設置作業のお知らせ

この度、下記計画で愛知県沖において風況・気象海象観測を実施するため、フローティングライダーシステム（以下、「FLS」）を2基設置いたします。つきましては、作業概要をお知らせいたしますので、付近を航行される船舶は安全航行にご協力くださるようお願いいたします。

なお、FLSは約1年間にわたり海域に設置し、観測を実施した後に撤去いたします。（設置、観測は別途周知させていただきます。）

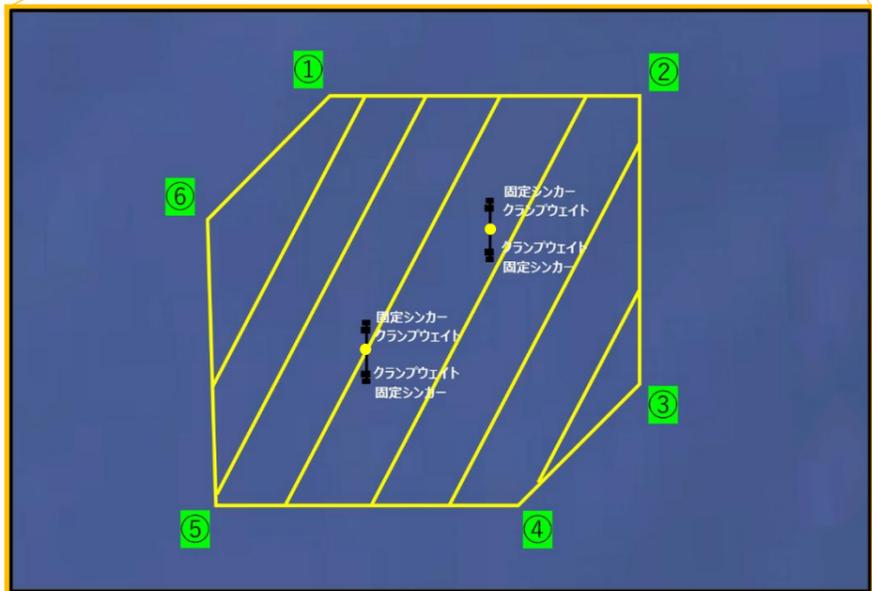
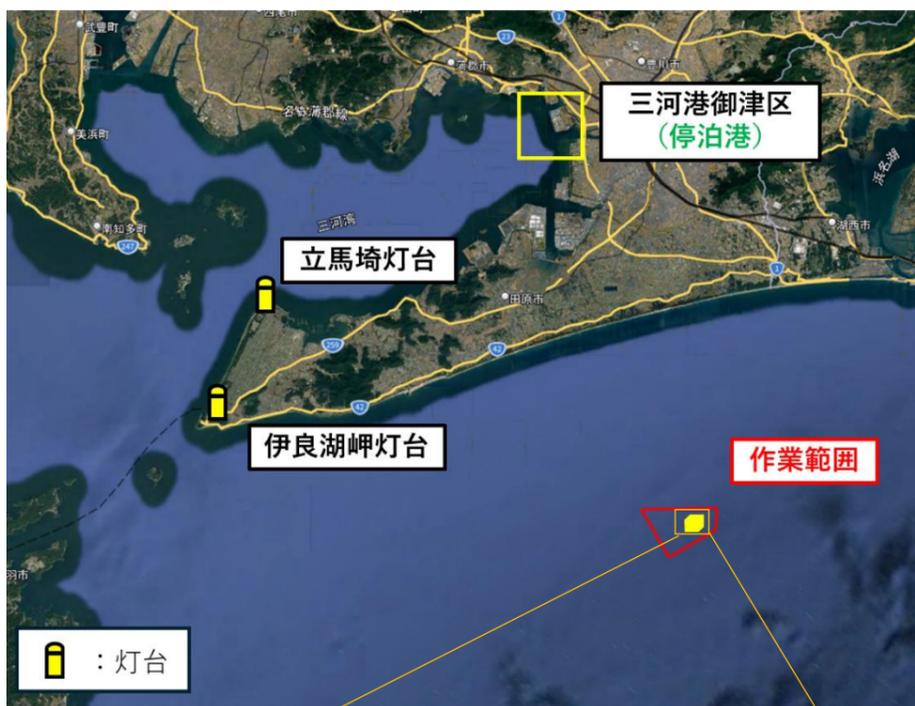
1. 設置作業期間：2026年4月下旬 1日間（予定）

注）現状の予定であり、海象条件等により変更となる場合があります。

作業スケジュール（予定）

項目/スケジュール	5:00 ~ 10:00	10:00 ~ 11:00	11:00 ~ 12:00	12:00 ~ 13:00	13:00 ~ 18:00
移動 (5時頃出航)	→				
作業 FLS1基目設置	作業約1時間 →				
移動	→				
作業 FLS2基目設置	作業約1時間 →				
移動 (18時頃帰港)	→				
	現地での作業時間約3時間を予定				

2. 作業範囲



図－1. 作業範囲

3. 作業範囲の座標

〈世界測地系〉

	緯度	経度
①	34°30'54.53"N	137°25'02.80"E
②	34°30'54.14"N	137°25'27.11"E
③	34°30'35.37"N	137°25'26.58"E
④	34°30'27.54"N	137°25'16.65"E
⑤	34°30'28.02"N	137°24'52.57"E
⑥	34°30'46.77"N	137°24'53.12"E

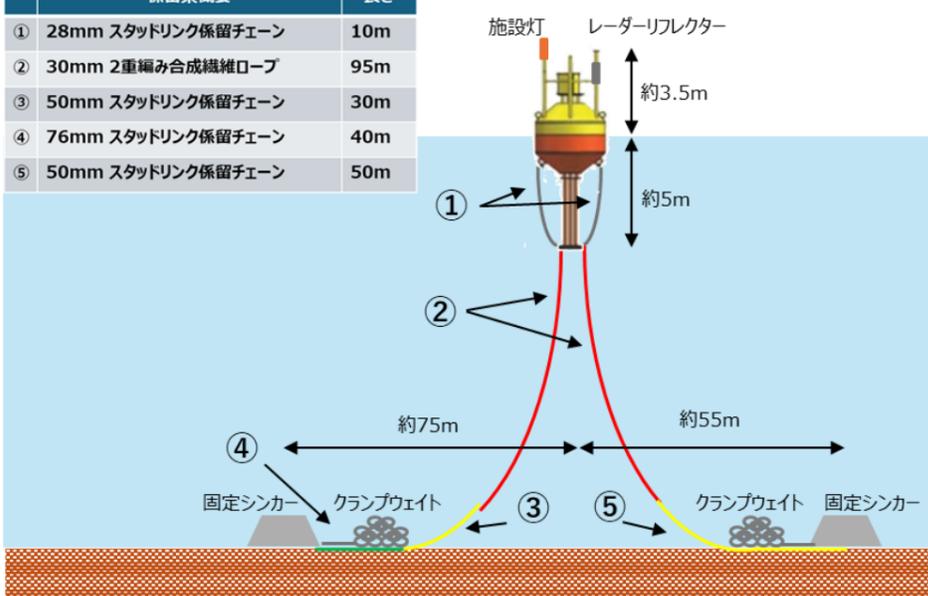
〈日本測地系〉

	緯度	経度
①	34°30'42.61"N	137°25'13.56"E
②	34°30'42.22"N	137°25'37.87"E
③	34°30'23.45"N	137°25'37.34"E
④	34°30'15.62"N	137°25'27.41"E
⑤	34°30'16.10"N	137°25'03.33"E
⑥	34°30'34.85"N	137°25'03.88"E

注）表中の①～⑥の位置は図－1を参照願います。

4. 設備概要

係留索概要	長さ
① 28mm スタッドリンク係留チェーン	10m
② 30mm 2重編み合成繊維ロープ	95m
③ 50mm スタッドリンク係留チェーン	30m
④ 76mm スタッドリンク係留チェーン	40m
⑤ 50mm スタッドリンク係留チェーン	50m



図－2. FLS 設備概要図

5. 使用予定の船舶

FLS 設置には DPS 全旋回式起重機船「いばらき 700 (700t 吊)」を使用する予定です。

また、起重機船の他に、押船 (19t 相当) を 2 隻、FLS 設置・撤去作業の補助のために補助船 (19t 相当) 1 隻を使用する予定です。

6. 作業手順（予定）

- ① 仮ブイを使用して、1 つ目の固定シンカー(及び係留索)を予定ポイントに設置。
- ② ポイントを移動して同様の方法にて 2 つ目の固定シンカー(及び係留索)を予定ポイントに設置。
- ③ 補助船にて仮ブイを起重機船まで曳航した後に、起重機船の甲板にて各仮ブイの係留索を FLS に付け替え。
- ④ 係留索を付け替えた FLS を予定ポイントに設置。
※上記作業を FLS 2 基分実施いたします。

7. 安全対策

- 水路通報、海の安全情報等により FLS の設置を周知します。
- 作業に使用する起重機船、補助船ともに AIS を搭載します。
- 起重機船に搭乗する 作業員により周囲の監視を行います。